

## **Transports Publics 2010, le salon européen de la mobilité donne un aperçu des innovations dans le transport public. Van Hool y est présent avec une double première: l' autobus standard A330 hybride.**

**Ce salon bi-annuel du transport public se tient cette année à Paris, Porte de Versailles du 8 au 10 juin inclus. VAN HOOL y participe avec son nouveau-né de la gamme étendue de bus hybrides. Le bus présenté est le premier A330 hybride et en plus le premier bus hybride pour un client français (La Communauté d'Agglomération du Beauvaisis).**

Van Hool a déjà pas mal de références pour les bus hybrides (diesel-électrique):

- 81 véhicules livrées ou en production pour De Lijn (VVM) (7 midibus (A308 hyb), 49 bus Standard (5 A300 hyb + 44 A360 hyb), 25 bus articulés (AG300 hyb).
- 24 véhicules livrés ou en production pour Connexxion (Pays-Bas) 24 véhicules Standard (A300 hyb)
- le véhicule pour Beauvais (A330 hyb)
- 1 véhicule en production pour Milan (It) – véhicule standard (A330 hyb)

Le A330 hybride est caractérisé par le moteur diesel vertical à l'arrière gauche du véhicule.

Les principes d'hybridation sont identiques dans tous les types hybrides de Van Hool :

- Système hybride sériel
- 2 moteurs électriques Siemens
- Stockage d'énergie : Ultracaps sur le toit
- Moteur diesel : MAN EEV

Un bus hybride diesel-électrique est actionné par des électromoteurs. Ceux-ci sont alimentés par deux sources d'énergie: d'un côté le générateur diesel, de l'autre un système de stockage d'énergie. Ce dernier fonctionne comme une pile rechargeable: l'énergie dégagée lors du freinage est stockée et à nouveau libérée lors du démarrage ou lorsque le bus a besoin d'énergie supplémentaire.

C'est pourquoi un bus hybride est nettement moins bruyant, par exemple en quittant l'arrêt. En plus, l'autobus – selon le trajet, la densité de la circulation et le style de conduite – consomme jusqu'à 25% de moins qu'un autobus diesel ordinaire, réduisant ainsi l'émission de substances nocives telles que les NO<sub>x</sub> (cause de pluie acide) et le CO<sub>2</sub> (cause de l'échauffement de la terre).

Aussi dans les bus hybrides toutes les caractéristiques d'un autobus moderne surbaissé sont présentes: entrée surbaissée à toutes les portes, portes larges, plancher bas sur



toute la longueur, accessible aux PMR et fauteuil roulant, grandes baies vitrées panoramiques, climatisation optimale.

Van Hool est un constructeur belge indépendant d' autobus, d' autocars et de véhicules industriels. Van Hool est déjà depuis des années le précurseur dans le développement des autobus surbaissés respectant l'environnement. Des autobus au gaz naturel, des autobus hybrides en exécution gazole-électrique, les autobus hybrides à pile à combustible et les trolleybus, forment un grand pas en avant vers un transport public de haute qualité avec une zéro-émission et une diminution de la pollution sonore.

Van Hool, Public Relations  
pr@vanhool.be  
+32 3 420 22 11