

Première du VAN HOOL ASTRONEF et toute attention pour ENVIRONNEMENT et SECURITE sur Busworld 2009. Lancement de l'ATLON.

VAN HOOL ne cesse pas de faire honneur à sa réputation de constructeur flexible. Ayant déjà de la gamme la plus étendue de cars, VAN HOOL y ajoute maintenant l'ASTRONEF et l'ATLON, chaque type en deux longueurs. En plus, VAN HOOL continue à mettre à jour sa gamme de cars au point de vue facilité d'utilisation, environnement et sécurité.

Ainsi pour les véhicules de transport public, la protection de l'environnement est le fil rouge primordiale pour les développements les plus récents. VAN HOOL a acquis une vaste expérience et est au premier rang avec ses autobus hybrides diesel électriques et les autobus hybrides à pile à combustible.

L' ASTRONEF

La caractéristique la plus frappante de ce nouveau modèle est le plancher théâtre en pente. Les passagers ne regardent plus le dos d'un siège mais éprouvent un sentiment totalement différent. Le type neuf est 3,73 m en hauteur, 2.55 m de large, et est disponible en deux longueurs: le T916 Astronef, avec une longueur de 13,20 m et le T917 Astronef avec une longueur de 14,04 m. En exécution 4 étoiles, cela donne 50 et 54 sièges confortables. L' ASTRONEF combine des soutes à bagages spacieuses et un intérieur extrêmement luxueux. Il va de soi que ces cars peuvent également être équipés de toutes les options connues. Indéniablement, l' ASTRONEF est un nouvel atout dans le monde de voyages en autocar.

L'ATLON

Le véhicule polyvalent

Une combinaison du luxe, du look et du confort d'un car de tourisme avec le plancher à 1080 mm en fait un véhicule à tout faire. Aisément accessible pour les services de ligne, mais également largement pourvu de soutes pour l'excursion touristique. Une hauteur totale limitée de 3m37 cependant, et présenté en deux longueurs.

T919 ALTANO

Le T919 ALTANO constitue une autre extension récente de la gamme. En dehors des modèles avec une longueur de 13m et 14m déjà sur le marché, VAN HOOL offre maintenant également une version 15m. L' ALTANO est le modèle à compartiment passagers surélevé avec poste de conduite sous plancher, le type dans lequel VAN HOOL est indiscutablement le dirigeant du marché. Ce modèle combine une grande capacité de

passagers et des soutes à bagages énormes. Le poste de conduite est séparé du reste du véhicule, ce qui augmente le confort du conducteur.

Gamme T9 modernisée de façon permanente

De nombreuses modifications ont été réalisées aux différents types de la gamme T9. VAN HOOL continue à modifier dans le but d'améliorer l'agréabilité d'emploi et d'augmenter la sécurité, tout en respectant l'environnement. Tous les véhicules sont équipés d'une double rangée de spots LED dans le pavillon: plus de lumière, plus de visibilité, plus de sécurité. Tous les nez de marche ainsi que les nez des podestates seront pourvus d'éclairage LED, blanc en bas et, en option, en haut. Encore ici, la sécurité est notre objectif principal. Egalement dans le domaine de la sécurité, les caméras de recul peuvent maintenant être obtenues en version infrarouge.

Le guide n'a pas été oublié : sur les versions à étage simple, il dispose d'un poste de travail plus spacieux grâce à l'adaptation du soubassement.

La facilité d'utilisation a été améliorée par l'élargissement de la porte d'accès au compartiment à bagages des double-étages de 70 à 80 cm.

Les double-étages continuent à marquer des points

Les double-étages de VAN HOOL continuent à marquer des points, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Quand des entreprises vont à la recherche d'une capacité plus grande pour leurs véhicules, elles frappent à la bonne porte chez VAN HOOL. Depuis le lancement de la version américaine de l'Astromega, plus que 140 unités ont été expédiées par bateau vers les Etats Unis. Plusieurs dizaines sont encore en voie de construction. Stagecoach de la Grande-Bretagne a récemment décidé d'acheter des double-étages VAN HOOL. 26 Astromega's assurent quotidiennement la ligne entre Londres et Oxford (service 24 heures). A noter ici l'effet positif pour l'environnement avec des moteurs Euro 5 et une consommation très basse par passager. Tous les véhicules sont également équipés de wi-fi, GPS et CCTV (circuit fermé). En plus, les autocars sont accessibles pour fauteuils roulants. 4 double-étages d'à peu près le même type ont été achetés par Stagecoach pour les lignes Megabus, partant de l'Ecosse.

Accessibilité pour fauteuils roulants

Dans beaucoup de pays, l'accessibilité pour fauteuils roulants est obligatoire sur services de ligne. VAN HOOL a cherché des solutions en partant de l'idée d'une accessibilité simple, sans systèmes d'élévateur. Les double-étages pour services de lignes dans les Etats Unis et l'Angleterre ont déjà été rendus accessibles de cette manière. VAN HOOL a également développé de nouveaux types, tels que le TD920 et le TD921 Altano, où peuvent être logés en bas dans le porte-à-faux avant un fauteuil roulant et 3 autres passagers. L'emplacement pour fauteuil roulant peut également être pourvu d'un siège classique pour 2 passagers. Le plancher est si bas qu'on peut suffire avec une rampe d'accès escamotable suffit.

Quelques exemples du programme des autocars

Les véhicules suivants sont exposés sur le stand à Kortrijk; ils ont tous une largeur de 2,55 m:

Un T911 Alicron, 10,50 m de long, 3,47 m de haut. Un autocar avec sièges en cuir, salon pour 6 passagers, porte-bagages fermés, trappes de pavillon en translucides, etc.

Un T915 Alicron 12,20 m de long, 3,47 m de haut. Un autocar prévu pour capacité de transport maxi.

Un T915 Acron 12,20 m de long, 3,60 m de haut. Autocar de luxe avec trappes de pavillon translucides et caméra AV.

Un T917 Acron, 14,04 m de long, 3,60 m de haut. Sièges Grand Luxe, trappes de Pavillon translucides, caméra AV, etc.

Un T916 Astron 13,20 m de long, 3,73 m de haut. Version super de luxe avec caméra AV, trappes de pavillon translucides, caméra au niveau de l'escalier médian, éclairage de trottoir à gauche et à droite, porte conducteur, raccord pour portable, transformateur pour 220 V, aspirateur central et réception DVB-T.

Un T916 Astronef 13,20 m de long, 3,73 m de haut. La nouveauté avec sièges façon théâtre en version de luxe.

Un T918 Altano 14,04 m de long, 3,73 m de haut. Etage surélevé avec toutes les options, poste de conduite sous le plancher, avec système d'extinction d'incendie.

Un TD921 Altano 13,56 m de long, 3,73 m de haut. Remarquables sont les feux de virage spéciaux, réception DVB-T, emplacement pour fauteuil roulant en bas, caméras anti-déviations, etc.

Un TD927 Astromega 14,10 m de long, 4 m de haut. Double-étage à cuisine bien équipée, porte skis, etc.

A l'extérieur, il y a encore d'autres véhicules à visiter et à essayer.

Transports publics investissent dans des entraînements alternatifs respectueux de l'environnement.

35 + 44 autobus hybrides pour la Vlaamse Vervoermaatschappij.

Le 10 mars, De Lijn a engagé son premier autobus diesel hybride à Gand. Le 20 mars, l'autobus hybride standard a été proposé à Louvain et également la version midibus à partir du 27 avril à Bruges. Après évaluation de ces trois prototypes, VAN HOOL produit les autres autobus à partir de juin. De Lijn a décidé d'investir 15 millions d'euros dans 35 autobus hybrides: 5 bus urbains, 5 bus ordinaires et 25 articulés. 20 autobus rouleront à Gand, 10 à Louvain et 5 à Bruges. En juin, De Lijn a commandé encore 44 autobus hybrides supplémentaires (12 m) pour Louvain, Anvers et Hasselt. Tous les autobus hybrides doivent être fournis vers la fin de 2010.

4 + 20 autobus hybrides pour Connexion (Pays Bas)

Egalement aux Pays-Bas, il y a des autobus hybrides. Sur l'ordre de la Province Hollande du Sud (Pays-Bas), Connexion a commandé 4 autobus hybrides standard (type A300). Les véhicules ont été livrés et mis en service le 4 septembre 2009. Du point de vue du concept, les véhicules sont comparables aux autobus pour De Lijn. Connexion a commandé encore 20 autobus diesel-électrique hybrides du même type pour amplifier leur réseau, tout en respectant l'environnement.

Autobus hybride à pile à combustible à nouveau utilisé par la Vlaamse Vervoermaatschappij.

La caractéristique la plus importante de l'autobus à pile à combustible est qu'il ne produit pas d'émission de gaz toxique. L'approvisionnement en énergie est assuré par une pile à

combustible, transformant, sous l'influence de l'oxygène dans l'air, l'hydrogène en énergie électrique par un processus d'électrolyse inversé. L'émission est constituée uniquement de **vapeur d'eau pure**.

Comme pour un autobus diesel-électrique hybride, l'énergie libérée à chaque freinage est récupérée et stockée dans une pile en vue d'utilisation ultérieure. A cet effet, les électromoteurs sont automatiquement commutés et fonctionnent alors comme générateur. Ceci mène à une consommation de combustible encore plus réduite et à une plus grande efficacité (qu'un moteur diesel ou un entraînement uniquement à l'hydrogène).

Etant donné qu'il n'y a pas de parties à mouvement mécanique dans la pile à combustible même, tout bruit typique, propre aux moteurs à essence ou diesel, est absent; pour cette raison, le véhicule est nettement plus silencieux qu'une variante diesel moderne.

VAN HOOL a développé cet autobus à hydrogène à part entière sans compromis vis-à-vis de la variante diesel moderne.

L'objectif opérationnel le plus important est la capacité de transport. Malgré le poids, propre à un véhicule hybride, cette capacité est de 94 à 104 passagers, selon la configuration des sièges et la norme de confort pour les passagers debout.

Tant pour les autobus diesel hybrides que pour les véhicules à pile à combustible, toutes les caractéristiques d'un bus à plancher bas moderne sont présentes: accès bas à toutes les portes, portes larges, plancher bas sur toute la longueur, accessible pour passagers handicapés, vitres larges panoramiques, climatisation électrique.

Nouvelle génération d'autobus à pile à combustible pour les Etats Unis en première à Kortrijk.

Après l'introduction réussie des premiers autobus à cellule à combustible de Van Hool en Californie et en Connecticut, un nouvel ordre de 16 autobus à pile à combustible a été confirmé. Le premier véhicule de la nouvelle série pourra être admiré au stand d'exposition de VAN HOOL sur Busworld.

Autobus de transports publics au stand d'exposition de VAN HOOL

Les autobus urbains et de ligne suivants seront exposés:

- A309 midibus pour la VVM
- bus hybride de 12
- la génération la plus récente d'autobus à pile à combustible pour les Etats Unis
- L'autobus urbain A330 pour la MIVB

Van Hool, Public Relations
pr@vanhool.be
+32 3 420 22 11