

VAN HOOL enregistre les premières commandes de 39 autobus hybrides

VAN HOOL a reçu une commande de pas moins de 35 autobus hybrides pour De Lijn (Belgique) et 4 autobus hybrides pour Connexxion (Pays-Bas) sur mandat de la Province de Hollande du Sud. Il s'agit d'autobus hybrides diesels-électriques.

Le 6 novembre, la Ministre flamande de la Mobilité, de l'Economie sociale et de l'Egalité des Chances, Kathleen Van Brempt, s'est rendue en personne chez VAN HOOL pour exposer l'importance de cette commande de la société De Lijn. Elle est en effet l'un des principaux chaînons moteurs du développement d'une flotte de véhicules écologiques au sein des transports publics.

La commande d'autobus hybrides consiste en 5 midibus (type A308), 5 autobus standards (type A300) et 25 autobus articulés (type AG300). Lors de l'adjudication du contrat, il fut tenu compte notamment du prix, de la consommation de carburant, de l'aspect écologique de la technologie et du niveau sonore.

Les autobus hybrides diesels-électriques sont propulsés par des moteurs électriques. Le courant est fourni par un groupe générateur fonctionnant au diesel et une batterie dite "ultracaps", lesquels récupèrent l'énergie de freinage et libèrent celle-ci lors de chaque départ. Grâce à cette approche, un autobus hybride est nettement plus silencieux, surtout lorsqu'il quitte son arrêt. De plus, il consomme considérablement moins de carburant qu'un autobus diesel classique, de sorte qu'il émet moins de composants toxiques et de CO₂.

Les premiers autobus hybrides seront mis en service début de l'année prochaine. 5 sont destinés à la Ville de Bruges, 20 à la Ville de Gand et 10 à la Ville de Louvain. Tous les autobus doivent être livrés d'ici fin 2010.

Connexxion a commandé, sur mandat de la Province de Hollande du Sud (Pays-Bas), 4 autobus hybrides standard (Type A300), lesquels seront livrés entre juillet et septembre 2009. Les véhicules ont le même concept que les autobus destinés à De Lijn.

En plus des 35 autobus hybrides, De Lijn a encore commandé 24 autobus écologiques fonctionnant au diesel. Tous ces autobus seront équipés du moteur Euro 5 le plus écologique et d'un filtre à particules. VAN HOOL construira 10 autobus articulés (type AG300) et 14 midibus (type A309).

La société VAN HOOL démontre une fois de plus qu'elle possède une bonne longueur d'avance dans le développement de nouvelles technologies dédiées au transport public respectueux de l'environnement.

